

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 06 2021



Fra budbilvikar til transportselskapseier

Fylkesavdelingslederen for NLF Telemark skulle spe på kontoen under studietiden ved å vikariere som budbilsjåfør, og endte som eier av et transportselskap med rundt 40 lastebiler.



Frode Bjønnes utenfor firmaets lokaler i Porsgrunn

I dag sysselsetter Frode Bjønnes Transport AS om lag 70 personer og omsetter for 60 millioner, men det startet med en liten budbiljobb i 1997. For ingeniørstudenten fra Stathelle i Bamble ga noen turer i en Ford Galaxy den sommeren så mye mersmak at han kjøpte sin egen Ford Courier samme høsten. Å kjøre inn 32.000 pr. måned i fastpris for å kjøre bildeler for Bråthens var bra den gang. Etter første studieår på Høgskolen i Telemark ble han utstyrt med personsøker, og begynte å prioritere flere kjøreoppdrag og langturer fremfor

forelesninger. Derfor ble det med to år på ingeniørstudiet før han flyttet til hovedstaden for å gire opp transportsatsingen. I et par år servet han UPS med 5 – 6 budbiler og egne lokaler i Vestfold. Når han i denne perioden kjøpte sin første lastebil hadde han ikke lastebillappen, men i 2000 fikk han det og begynte kjøring for HSD med sin første MAN fra 2001. Virksomheten ekspanderte da fort med kjøring for Nordcargo, Bring, Tollpost Globe/Post Nord og Ikea. Frode var selv aktiv bak rattet frem til 2010/2011. Da hadde han 6 – 7 lastebiler og måtte vie seg mer til administrative oppgaver.

God oppvekst og aktiv i motorsport

43 åringen ser tilbake på fine barne- og ungdomsår i Bamble. Foreldrene var lærere på hver sin skole. Moren var rektor og faren lærer på skolen han selv var elev på. Foreldrene ga god inspirasjon og Frode likte seg på skolebenken. Mest sans hadde han for motor, maskin og tekniske ting.



Gjennom tenårene ble det også en idrettskarriere i motorsportgrenen trial. Det dreier seg om å balansere og forsere hindre og vanskelig terreng på spesialmotorsykel. For å kjøpe sin første motorsykel som 11 – 12 åring lånte han penger av bestemoren, og tok jobb som avisbud for Porsgrunns Dagblad for å betale ned gjelden. Trialkarrieren ble vellykket og han hevdet seg bra helt opp på NM-nivå som utøver for Bamble Motorsenter.

Bilde fra idrettskarrieren i motorsportgrenen Trial

Livet ikke bare jobb

Etter noen år i hovedstaden vendte Frode tilbake til Grenland. Der bor han i Skien, har kontor i Porsgrunn og hytte på Bjørkøya. Han deler alle deler av livet med samboeren gjennom 10 år. Tross utdanning som helsefagarbeider har også han havnet i en administrativ deltidsstilling i transportselskapet, og tar i tillegg flere oppgaver enn Frode på hjemmebane. En trivelig Staffordshire Bullterrier lyser også opp hverdagen hos de to. Et kjært reisemål er til Fethiye i Tyrkia hvor foreldrene har leilighet som de låner så ofte de kan. Batteriene lades godt i den lille

idylliske kystbyen med god mat, kultur, historie, vennlige mennesker og en god Efes på stranden.



Med hunden



På terrassen på Bjørkøya

Næring på stram line

-I dagens tøffe marked balanserer den veibaserte godstransportnæringen i Norge på stram line. NLF fylkeslederen i Telemark viser til at det er vanskelig for mange å oppnå lønnsomhet. Hans eget firma har klart seg brukbart med en driftsmargin på rundt 6 %. -Lavere enn det bør det ikke ligge for å definere en transportbedrifts økonomi som sunn. Det er nødvendig med en fortjenestemargin som kan gi rom for en viss utvikling. Blant annet er det forventet at vi skal delta i et grønt skifte og tilby gode vilkår til ansatte i næringen. Skal vi få til dette er vi avhengig av at markedet er villig til å betale en riktig pris på transporttjenester. Det har vært sterke kostnadsøkninger både på investeringer og drift, og prisene på transportoppdrag har ikke holdt tritt med dette. Vi kan ikke forvente at lavt rentenivå skal fortsette å være den faktoren som gjør at vi klarer å holde hodet over vann.

-Et riktig prisnivå på transporttjenester er også avgjørende for at vi skal kunne få tilbudt ansatte i næringen vilkår som gjør at det blir mer attraktivt å jobbe som lastebilsjåfør. Da vil vi også få et bedre grunnlag for å rekruttere sårt tiltrengt personell i bedriftene våre. Lønn er bare en del av bildet påpeker Frode, men vi må også være åpne for å justere oss når det gjelder organisering av arbeidstid og arbeidsforhold for øvrig.

Ambivalent forhold til politikk

Fylkeslederen i Telemark trives i rollen som næringspolitisk våpendrager for NLF. -Det er mange saker det er svært viktig for næringen å ha en sterk og profesjonell organisasjon i ryggen på. Selv liker han godt å komme godt forberedt til debatter

hvor han kan få fokus på temaer som betyr mye for transportnæringen, men synes av og til det kan være en tålmodighetsprøve å jobbe med politiske prosesser. -Det er for tungrodd og går for tregt for oss næringslivsfolk som er vant til at ting må gå raskt og effektivt. Det blir for ofte slik at prosessene eier seg selv og at de administrative nøkkelpersonene som leder dem får for lett spillerom for å få ting som de vil. Innspill som ikke harmonerer godt nok med deres agenda blir for lett avfeid, og det blir for mye skinndemokrati i prosessene. Det kan se ut som de folkevalgte fort blir redskaper for systemet istedenfor å være dem som setter kursen. Bypakkeprosessene er noe av det som frustrerer han mest. Her mener han NLF har en viktig rolle som en av få samfunnsaktører som forfekter en annen tilnærming til bylogistikk, og som er opptatt av at varetransport skal ha en viktig plass i en funksjonell by.

Prekært å få styrket rekrutteringen – honnør til sjåførene

Gode veier, bylogistikk og gode rettfærdige konkurransevilkår er naturligvis viktige saker for en norsk transportbedriftseier, men Frode Bjønnes påpeker at det hjelper lite med alt dette hvis ikke vi har folk til å utføre jobbene i næringen. Derfor er han opptatt av at rekruttering av sjåfører må stå høyt på den næringspolitiske agendaen. Hans egen bedrift er helt avhengig av utenlandsk arbeidskraft. Nærmere halvparten av hans sjåførstab er utenlandske. Han lovpriser både disse og de norske ansatte for en stor innsats gjennom pandemien, og skulle ønske prisene på transporttjenester justerte seg slik at vilkårene for disse landeveiens helter kunne styrkes. Dette ville også styrke grunnlaget for rekruttering av ungdom inn i yrket.

-Vi ser nå frem til at strenge grensereguleringer og karanteneregler mykes opp. Dette har vært en tøff periode for yrkessjåførene. Den tiden de har stått gjennom stengte toaletter og dårlig tilgang på garderober håper jeg vi aldri får tilbake.

Behov for sterk næringsorganisasjon

Frode Bjønnes mener alle som driver med godstransport på vei burde innse at det er avgjørende å ha en sterk næringsorganisasjon i ryggen. -Vi har som næringsaktører et felles ansvar for å være sammen om en organisasjon som kan fremme våre interesser. NLF har en viktig rolle, og jeg tror vi ville hatt kaotiske tilstander hvis organisasjonen ikke hadde vært der for oss som en god støttespiller i en komplisert hverdag hvor vi er avhengig av optimale rammevilkår. Bare det å skulle orientere seg i et hav av krav og reguleringer er utfordrende for dagens transportbedrifter.

NLF sin innsats gjennom pandemien bekrefter også at vi trenger et felles talerør. Forbundets ansatte har vært raskt på ballen for å få tilrettelagt for transport som samfunnskritisk virksomhet.

NLF trenger ikke bare en profesjonell administrasjon, men også et riktig tilpasset tillitsvalgt system. I denne sammenheng er Telemarkslederen glad for at representantskapet stanset forslaget om endret regionmodell. -Viken ville ha blitt altfor stor og Vestfold og Telemark for liten. Nå kan vi fortsette det gode samarbeidet med Buskerud, og vi opprettholder mer jevnbyrdige regioner i NLF.





Frode Bjønnes inspiserer en av selskapets mange lastebiler.

Vinterdriftsplanlegging på Haukeli

NLF har møtt representanter fra Statens vegvesen og vinterdrifts-entreprenøren på Haukelifjell for å drøfte løsninger for å få mer oppetid over fjellet om vinteren.



Fra vinterdriftsmøtet på Haukeli

Bedriftsrepresentanter fra begge sider av fjellet deltok sammen med regionsjefene i NLF regionene 3 og 4 da de to driftsdirektørene for SVV Sør og Vest hadde

invitert til arbeidsmøte sammen med nøkkelpersoner fra egen stab og vinterdriftsentreprenøren Mesta.

Vinterkolonner for tungbil

Et av tiltakene NLF har tatt til orde for er egne vinterkolonner for tungbiler, og har i denne sammenheng vist bl.a. til positive erfaringer fra Hardangervidda. Vegvesenet og entreprenøren og deres brøytepersonell har tro på at det kan være en mulighet for å egne tungbilkolonner over fjellet innenfor et visst tidsvindu. Det forutsettes imidlertid at dette ikke må gå på bekostning av den ordinære biltrafikkens fremkommelighet. Tungbilkolonner må altså komme i tillegg etter at det ikke lenger er forsvarlig å slippe gjennom mindre kjøretøy.

Mye hviler på transportnæringen og sjåførene selv

Basert på et snitt de siste årene er det beregnet at det har vært stengt over Haukeli 90 timer hver vinter. 25 % av denne tiden har vært brukt til å berge tungbiler som har kjørt seg fast på fjellet fra vest.

Det er for mange som vil over fjellet under vanskelige vinterforhold som mangler både kompetanse og utstyr. De erfarne sjåførene som har faste ruter over vinterfjell vet hvordan de skal te seg. Det er de ukjente og særlige utenlandske sjåførere som undervurderer utfordringene, og alle rammes når det er noen som blir sittende fast på grunn av uforstand. Derfor har næringen en viktig oppgave i å øke kompetansen og bevisstgjøre i forhold til kjettingbruk. I møtet på Haukelifjell ble næringen utfordret til vurdere tiltak som kan bidra til at færre havner i situasjoner hvor de kjører seg fast og får behov for berging som fører til stengninger.

Tiltak på kort og lang sikt

For førstkommende vinter vil det bli vurdert tiltak for å øke forutsigbarhet og opptid over Haukeli. Det kan f.eks. dreie seg om tilpasning av rutiner, sette inn mer utstyr og forbedre informasjonssystemene. Statens vegvesen forventer at det først vinteren 2022/2023 vil være sannsynlig å kunne komme i gang med egne tungbilkolonner slik NLF har etterspurt. Det er bl.a. avgjørende at kolonneoppstillingsplasser på hver side av fjellet blir rustet opp.

Lenke til Facebook samtale med Reidar Retterholt:

[\(6\) Facebook](#)

Lenke til Facebook samtale med Sigve Lervik og Knut Gjersund:

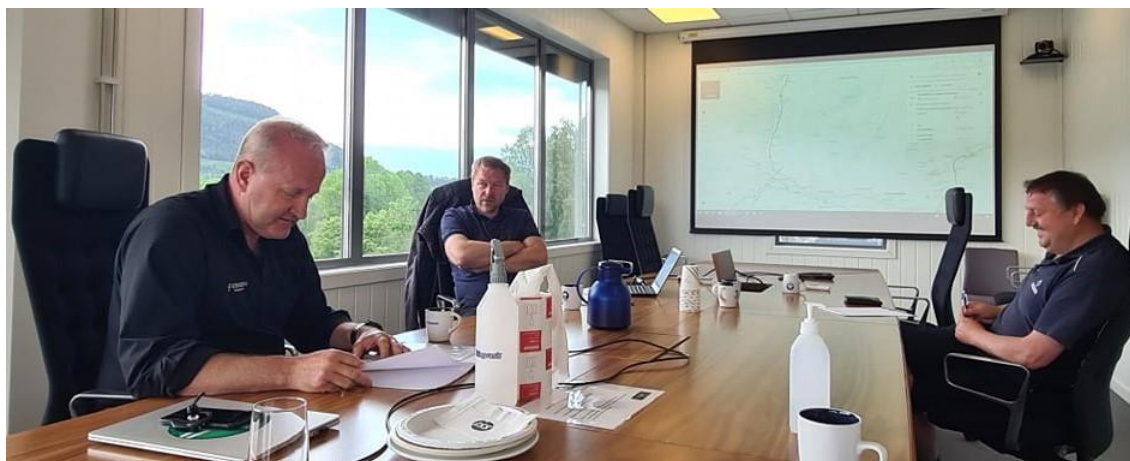
[\(6\) Facebook](#)



Fortsatt mangler i modulvogntogtilretteleggingen – særlig i Viken

Fylkesavdelingene i NLF Region 3 er i gang med å forberede sine innspill til fylkeskommunene foran neste oppdatering av veilistene kommende høst. Den største utfordringen har vært å få gjennomslag i Viken fylkeskommune for tilrettelegging for modulvogntog. Interne arbeidsgrupper i NLF har vurdert næringslivets behov, og jobber opp mot fylkeskommunene for å få gjennomslag for logisk funksjonalitet og hensiktsmessig gradering av veinettet. 18. juni ble det gjennomført et nytt møte med Viken fylkeskommune hvor NLF ble avkrevd en tydeligere prioritering av veistrekningene næringen ønsker å få åpnet for modulvogntog.

NLF medlemsbedrifter kan fortsatt sende innspill om strekninger det er behov for å få åpnet for modulvogntog. Oppgi veinummer, spesifisert strekningen og gi begrunnelse for hvorfor åpning er nødvendig. Send innspillet til regionsjefen så fort som mulig til e-postadresse rnw@lastebil.no.



F.v. Morten Utengen, Per Einar Sand og Rune Tøftum i arbeidsmøte om modulvogntogtilrettelegging i Viken.

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken. Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN

KLIKK HER for å vise at du tar ansvar i trafikken

A graphic for a traffic safety campaign. It features a first-person view from a driver's perspective, showing the steering wheel and a road ahead. Overlaid on the image is a large orange circular logo with the text 'Hendene på rattet' at the top and 'Blikket på veien' at the bottom. In the top right corner, there is a small blue logo with the letters 'NLF'.

Enighet om Nasjonal transportplan - pluss på fem milliarder

Publisert på www.lastebil.no

Av André Kjærnsli



Nasjonal transportplan (NTP) er vedtatt, men hvor mye forpliktelse ligger egentlig i det? Foto: Stein Inge Stølen

Stortingsflertallet vender Fremskrittspartiets veibyggingssiver ryggen og går i store trekk inn for regjeringens forslag til Nasjonal transportplan (NTP). - Vi er sånn passelig fornøyd med resultatet av Stortingets behandling, dette er blitt en plan den en kjører slalåm mellom ulike løsninger og der det ikke finnes et helhetlig alternativ, sier Geir A. Mo, administrerende direktør i Norges Lastebileier-Forbund

Stortingsflertallet vender Fremskrittspartiets veibyggingssiver ryggen og går i store trekk inn for regjeringens forslag til Nasjonal transportplan (NTP). Etter forslag fra regjeringspartiene Høyre og Venstre økes totalrammen med 5 milliarder kroner.

- Vi har fått bred tilslutning til rammen som regjeringen har lagt, og hovedprioriteringene. Det er vi godt fornøyd med, sier saksordfører Helge Orten (H) i samferdselskomiteen til NTB.

Transportplanen skal behandles i Stortinget mandag neste uke og vil gjelde fra 2022 til 2033. Totalt har NTP en ramme på drøyt 1.200 milliarder kroner, hvorav 123 milliarder er bompenger. Planen er den sjette i rekken som Stortinget vedtar.

Minst mulig forpliktelser

Først mandag kveld, etter et nesten fem timer langt møte, ble komiteen ferdig med innstillingen.

- Vi prøvde å få til en avtale med Frp, men det var ikke mulig å få til en helhetlig løsning, sier Orten.

Frp krevde i utgangspunktet en betraktelig budsjettøkning på 400 milliarder kroner, men det ville ingen av de andre partiene være med på. I innstillingen blir kravet omtalt som et «luftslott» med «urealistisk finansiering».

- Regjeringen gjorde neppe noe reelt forsøk på å bli enige med FrP – og opposisjonen gjorde heller ikke noe reelt forsøkt på å bli enige med hverandre. Egenmarkering og minst mulig forpliktelser synes å ha vært målet. Resultatet er en særdeles lite forpliktene plan der de fleste har fått litt, men ingen har fått forpliktende vedtak. Den nye regjeringen, uansett hvilken farge den har etter høstens valg står veldig fritt til å gå nye runder når dette skal finansieres i kommende statsbudsjetter. Jeg tror derfor det er mange som kan komme til å bli skuffet i årene fremover, kommenterer Geir A. Mo i NLF.

Mo sier videre at det er gledelig at noen prosjekter som bl.a. NLF har kjempet for, har positivt omtale i planen og flertallsmerknader.

- Men en merknad er dessverre ikke et forpliktende vedtak om verken penger eller igangsettelse, legger han til.



- Vi er sånn passelig fornøyd med resultatet av Stortingets behandling av Nasjonal transportplan, sier adm. direktør i NLF, Geir A. Mo. Foto: Stein Inge Stølen

NLFs adm. dir sier også at politiske spillet synes å være det som vant kampen om NTP denne gangen, dessverre. Han understreker at NLF kommer til å fortsette å drive politisk påvirkning for å sikre tilslutning til prosjekter som er viktige for transportnæringen, og fortsette å argumenter for å stoppe prosjekter NLF er uenige i, bl.a. de som inneholder farlige undersjøiske tuneller.

- Grisedårlig

Frp kritiserer på sin side de andre partiene for ikke å tørre å satse.

– Vi hadde ikke regnet med å få flertall for alle våre ekstra prosjekter, men at den øvrige opposisjonen nærmest ikke har en eneste ekstra krone å bevilge, er dypt skuffende, sier Frps samferdselspolitiske talsperson Bård Hoksrud.

Han mener regjeringen knapt klarer å levere annet enn knapper og glansbilder med den nye transportplanen

– Dette kan ikke sies å være annet enn grisedårlig, sier han.

Den rødgrønne opposisjonen – Ap, Sp og SV – kritiserer på sin side regjeringen blant annet for systematisk å nedprioritere kysten. Bare 3 prosent av totalrammen er satt av til infrastrukturtiltak langs kysten, påpeker de.

Ingen enkeltprosjekter

Men de ulike prioriteringene blir ikke tema når Stortinget stemmer over planen mandag.

– Det fine nå er at det ikke kommer til å bli stemt over enkeltprosjekter. Da hadde NTP bare blitt en lang ønskeliste. Nå unngår vi det. Det har vært et av hovedmålene med planen, sier Orten.

Mot regjeringspartienes stemmer går imidlertid opposisjonen inn for at det skal utarbeides en nasjonal strategi for å sikre nok ladestasjoner for elbiler i løpet av 2022. Alle partiene er også enige om at det skal utarbeides en nasjonal gjennomføringsplan for skredsikring av alle riks- og fylkesveier.

– Bør skrotes

Samtidig inneholder innstillingen 173 ulike forslag fra mindretallet i komiteen. Det er ti ganger mer enn forrige gang Stortinget behandlet Nasjonal transportplan. Et politisk lappeteppe, mener direktør Kjell-Olav Gammelsæter i Norske Havner, som mener partitaktiske hensyn ligger bak på grunn av valget til høsten.

– Den regjeringen som sitter etter valget, bør skrote planen og starte på nytt, sier han i en pressemelding.

De 1.200 transportmilliardene er fordelt slik:

- * 520 milliarder til riksveier
- * 52 milliarder i tilskudd til fylkesveier
- * 393 milliarder til jernbane
- * 33 milliarder til kystforvaltning
- * 80 milliarder til bytiltak
- * 5 milliarder til lufthavner
- * 3 milliarder til satsinger på tvers av transportsektorene

NLF Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er Norges største og viktigste nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for norske bedrifter som driver eller administrerer gods-transport på vei. Vi arbeider for at du kan drive en lønnsom transportbedrift

Meld deg inn i NLF!
BLI MED PÅ LAGET..
... og påvirk fremtiden

TRYKK HER!

Ønsker estetiske snørydningsramper

Jan-Petter Abrahamsen var i sin tid foregangsmann for å få plassert de første snørydningsrampene for store kjøretøy i Vestfold. Nå tar han til orde for at det må settes i system å få mer estetisk fine snørydningsramper plassert rundt om i landet.



Abrahamsen (bildet) som driver Vermelid Transport AS og Janki AS er fylkestyremedlem i NLF Vestfold og medlem av NLF sitt tekniske fagutvalg. Han mener snørydningsrampene har en viktig trafikksikkerhetsmessig funksjon om vinteren. -Vi bør få flere av dem, men de bør se finere ut enn de stålcontainerne som ofte har vært brukt som løsning hittil. For eksempel på Stoa har det blitt satt opp en solid spesialbygd rampe i stål som tar mindre plass og ser bedre ut, men i tømmerlandet Norge bør vi se på om det kan utformes noe fint og funksjonelt i tre. Her bør NLF og

Statens vegvesen samarbeide om å få frem en standard modell som tar seg godt på døgnhvileplasser og andre strategiske stoppesteder for lastebiler. Utfordringen kan kanskje også gå til våre samarbeidspartnere Circle K og If, sier Jan-Abrahamsen.



Rampe på Stoa



Containerløsning



NLF med transportturne gjennom valgkampen

Transportbedriftene i region 3 oppfordres til å gjøre seg klare til å være med på å sette transport og veisaker på dagsorden i valgkampen.



Bilde fra NLF sin transportturne i 2017.

Sett av datoene 11. august hvis du er i nærheten av Gol, 20. august Skien/Porsgrunn, 4. september Horten Bastø Fosen og 8. og kanskje også 9. september i Drammen.

Opplegg under planlegging på Bastø Fosen

Et felles hovedarrangement for hele regionen blir lørdag 4. september. Hvis covid-situasjonen tillater det stiller da Bastø Fosen en ferge til rådighet for et arrangement om bord, med båttur på fjorden.

Her er ønsket å få organisert noen kolonner med kjøretøy fra ulike deler av regionen med lastebiler som kan belyse kjøretøy- og teknologiutviklingen. Alt fra historiske kjøretøy til moderne miljøvennlige kjøretøy som markerer overgangen til et grønt skifte i verden. Det arbeides for å få til en politisk debatt med stortingskandidater fra Vestfold valgdistrikt.

Dekkmann på Gol

Første stoppested i region 3 ligger an til å bli på Gol 11. august. Der vil Dekkmann være vertskap for en samling for transportbedriftene.

Grenland 20. august

Når NLF trucken svinger seg tilbake fra Arendalsuka er planen at den tilbringer en dag i Grenlandsområdet 20. august. Opplæringskontoret er kontaktet om et samarbeid om besøk på en ungdomsskole hvor rekruttering til transportyrket blir tema. Videre er Herøya Industripark med nærmere 100 bedrifter hvor mange er

avhengig transport et sted det er ønskelig å få besøkt for å sette fokus på temaet kjøp av transporttjenester.

På kvelden er planen sosial samling og politisk debatt med stortingskandidater fra Telemark valgdistrikt på bedriftsområdet til Scania i Skien.

Drammen istedenfor Dyrskun

Siste stoppested i region 3 var planlagt å skulle være på Dyrskun siste helgen før valget, men dette bortfaller i og med at arrangementet ble avlyst. Nå ligger det heller an til å bli i Drammen 8. og/eller 9. september. Der jobbes det med å planlegge program, men det er sannsynlig at det blant annet vil bli politisk debatt med stortingskandidater fra Buskerud valgdistrikt.

Sett av datoene for mønstring for å gjøre transportnæringen synlig i den kommende valgkampen.

Isachsen Gruppen har kjøpt sine første el-lastebiler



De to elektriske lastebilene skal i all hovedsak gå i Oslo-regionen. Foto: Roy N. Wetterstad

Publisert på www.lastebil.no

Av André Kjærnsli

- Vi ønsker å ligge i forkant og følge med i tiden, sier Rune Tøftum i Isachsen Gruppen til lastebil.no. Han utelukker ikke flere elektriske investeringer allerede neste år.

Rental Group og Isachsen gruppen fikk i forrige uke levert sine to første elektriske lastebiler, som i all hovedsak skal brukes i prosjekter i og rundt Oslos bykjerne.

- Vi ønsker å følge med i tiden, da må man tenke moderne og miljøvennlig sier prosjektleder for transport eksternt i Isachsen Gruppen, Rune Tøftum.

Det grønne skiftet kommer, og Tøftum understreker at Isachsen Gruppen ønsker å være med fra start og ta ansvar. Beslutningen om å investere i elektriske lastebiler er innovativ, både i nasjonal og internasjonal målestokk.

Skal gå i Oslo-regionen

Bymiljøetaten i Oslo er klare på miljøkravene de setter til sine leverandører, så dette gjør selskapet til en enda mer attraktiv samarbeidspartner i fremtidige oppdrag i hovedstaden. Lastebilene skal brukes i både eksisterende og fremtidige prosjekter, og skal etter planen settes ut i drift allerede i uke 27.

På spørsmål om det kan blir flere elektriske lastebiler i fremtiden svarer Tøftum at det ikke kan utelukkes.

- Det er oppdragene vi får som styrer dette, men jeg ser det som relativt sannsynlig at det blir nye innkjøp allerede i 2022, sier han

Ikke billig

Det er Volmax på Kongsberg som har levert lastebilene. Bo Espen Lobben, som er salgssjef hos Volmax, kan fortelle at dette er de to første bilene de leverer på østlandsområdet. Han kan bekrefte at dette koster en del mer enn tilsvarende lastebiler med fossilt brennstoff, men skryter av valget til kunden.

- Kundene er her svært proaktive og framoverlent med å ta i bruk ny teknologi, sier Lobben.



F.v. Bo Espen Lobben (Volmax), Kenneth Aune (Rental Group Ekspert), Rune Tøftum (Isachsen Gruppen) og Frank Ole Sørensen (Rental Group Machine). Foto: Roy N. Wetterstad.

Vellykket vervekampanje

Det begynner å nærme seg 50 nye medlemsbedrifter i NLF Region 3 hittil i år, etter at det er gjennomført en vervekampanje nå før sommeren.

Kampanjen har vært gjennomført ved at det har vært sendt ut en regional spesialutgave av NLF Magasinet til utvalgte bedrifter. Utsendelsen har vært fulgt opp med telefonkontakt.

De nye medlemsbedriftene ønskes velkommen. Vi håper dere finner dere til rette og oppfordrer til å benytte dere av medlemstilbudene i organisasjonen. Alle er velkomne på våre arrangement som det blir invitert til.



Sommerhilsen fra If

Sommeren står for tur og i år som i fjor blir det nok mange som skal feriere hjemme i vårt vakre og langstrakte land. I fjor så vi at dette medførte til flere biler på veiene, lange køer og økt stress, og en del bilister som kanskje ikke har kjørt bil jevnlig på en stund. I den forbindelse vil vi i If gjerne dele noen enkle råd med dere.

- Ikke forvent at alle bilister har et forhold til eller kjennskap til en lastebil sine utfordringer i trafikken vedrørende sikt, blindsoner, svingradius osv. Vær ekstra oppmerksom i slike situasjoner denne sommeren, så kan du forhåpentligvis unngå en irriterende skade.
- Ta deg god tid og ikke stress. Med økt trafikk på veiene kan stressnivået til de enkelte trafikantene øke. Ved å beholde roen og ta deg tid vil du få en bedre arbeidsdag selv om det kan være kø.
- Spesielt ved avkjøring fra ferger ser vi det kan oppstå situasjoner mellom privatbiler og lastebiler. Her er det beste rådet å ta seg god tid og la andre slippe ut før du selv velger å kjøre ut av fergen. De 2-3 minuttene du må stå ekstra for å la andre parallelle kjørefelt få kjøre ut kan unngå en ubehagelig

situasjon. Husk på at det er de generelle trafikkreglene som gjelder selv om fergemannskapet dirigerer trafikken.

Dersom du har planer om en privat reise ut av landet denne sommeren er det disse reglene som gjelder for europeiske reiseforsikring:

Reiseforsikringen er gyldig på reiser til alle land i EU, Schengen og Storbritannia. Forsikringen er gyldig både for vaksinerte og ikke-vaksinerte, også om du skulle bli smittet av Korona på reisen. For reiser til land utenfor disse områdene er det Utenriksdepartementet sine reiseråd som ligger til grunn for om reiseforsikringen er gyldig eller ikke, og om forsikringen omfatter avbestilling av reisen. Vær oppmerksom på at ting kan endre seg og vi oppfordrer dere til å sjekke nettsiden vår for siste oppdatering før du foretar bestilling. Les mer her: [Koronaviruset | Hva dekker reiseforsikringen | If Forsikring](#)

Uavhengig i om reiseforsikringen er gyldig i landet du skal til omfatter den ikke merutgifter i forbindelse med:

- Innreisenekt eller karanteneplikt ved innreise som følge av utenlandske myndigheters retningslinjer. For eksempel mangelfull dokumentasjon, karanteneplikt som følge av at man ikke er vaksinert, høyt smittetrykk eller muterte virus i Norge.
- Innreisekarantene når du ankommer Norge.

Vi er tilgjengelig for å hjelpe dere hele sommeren, enten om du trenger hjelp med private forsikringer, eller bedriftens forsikringer.

Ønsker dere en flott og trygg sommer.

Vennlig hilsen

Sindre Svenheim

Serviceansvarlig partneravtaler

Strategic partners

Mobil: +4793486480, sindre.svenheim@if.no

If Skadeforsikring NUF, Drammensveien 264, 0283 Oslo. Postboks 240, 1326

Lysaker. Telefon: 21 49 24 00 • www.if.no



Dekkmann introduserer Semperit Winter for lastebil

Sist oppdatert 22.06.21, Publisert på www.lastebil.no

Av André Kjernsli



Det nye Semperit WINTER-dekket fra Continental er nå tilgjengelig for bestilling. Foto: Dekkmann AS

Den nye WINTER-serien er designet for lokal og regionalkjøring i områder med kalde og vanskelige vinterforhold. Takket være optimalisert gummiblanding gir drivdekket D2 og framdekket F2 utmerket grep på snø og is, med god balanse mellom kjørelengde, slitasje og slitestyrke. Semperit Winter er et kvalitetsprodukt fra Continental i rimeligere prissegment.

Med 2-sesongs mønsterdesign får du det beste grepet om vinteren og god kjørelengde fra vår til høst, sier flåtesjef i Dekkmann, Milan Keckes.

Sikkerhet og levetid

Dekkprodusenten ser en dreining mot at lastebileiere ønsker et rimeligere lastebildekk som fungerer godt på norske vinterveier. For kjøring som ikke krever premium-dekk men som allikevel ivaretar sikkerhet og levetid er Semperit et veldig godt alternativ.

- Ved å plassere Semperit i dette segmentet ønsker vi å fange opp alle lastebileiere som benytter seg av rimeligere dekk, fortsetter Milan Keckes.

Dekkmann har svært stor tro på revitaliseringen av Semperit, og er sikre på at den nye Winter-serien vil bli en suksess blant norske yrkessjåfører.

- Europeiske kvalitetsdekk i mellomprissjiktet har vært mangelvare, særlig når vi snakker om vinterdekk for norske veier. Det er derfor svært hyggelig at vi endelig kan presentere et slik etterlengtet produkt overfor det norske markedet, sier produksjef i Dekkmann, Torleiv Dalen Haukenes. Han legger til at Semperit har hatt tilgang til Continental-konsernets kunnskapsbase, og dermed har kunnet utvikle et meget godt produkt til en fornuftig pris.

Semperit

Merket Semperit har en lang tradisjon i de europeiske markedene og står for pålitelige produkter som har et anerkjent rykte. I 1850 begynner produksjonen i Wimpassing, Østerrike - den første gummivarefabrikken på fastlands-Europa. Produksjonen av bildekk begynner i 1900.



F.v. Drivdekk Semperit Winter F2 og Framdekk Semperit Winter D2

I 1985 ble Semperit innlemmet i Continental Group, og smeltet sammen ekspertisen til to ledende europeiske dekkprodusenter.

Bestill allerede nå

Framdekk Semperit Winter F2 er nå tilgjengelig i de fleste dimensjoner.

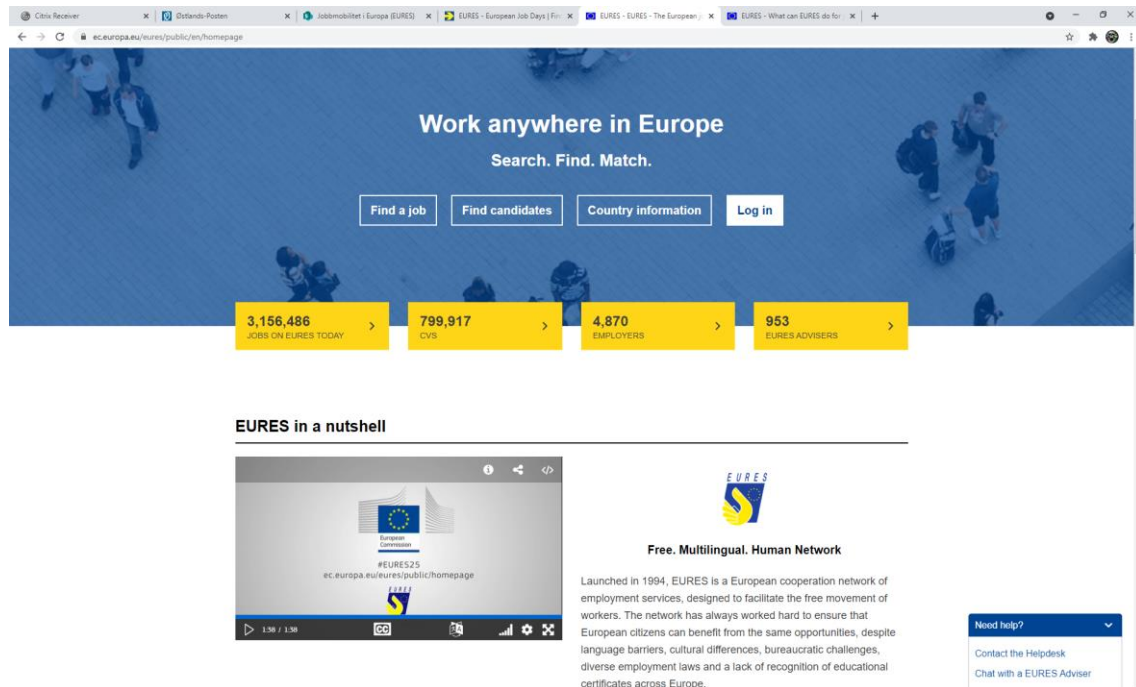
Drivdekk Semperit Winter D2 tilbys i starten kun i dimensjonen 315/70R22.5, men Dekkmann øker tilgjengeligheten i flere dimensjoner mot slutten av året.

NLF medlemmer kan allerede nå kontakte Dekkmann for bestilling.



Søke etter arbeidskraft i utlandet

Søk etter arbeidskraft i utlandet kan gjøres gjennom EURES-portalen www.eures.europa.eu. For nærmere informasjon se video på nettstedet. Den gir et bilde av EURES-tjenestene til arbeidsgivere.



EURES-tjenestene:

- Matching av stillingsutlysninger på EURES-portalen www.eures.europa.eu
- Stillingsutlysning på de offentlige, nasjonale jobbdatabasene i EØS
- Rekrutteringsmøter i EØS der ønsket kompetanse er tilgjengelig
- Informasjon og veiledning til arbeidsgivere og jobbsøkere
- Deltakelse på messer, onsite og online, som på den europeiske jobbmesseportalen www.europeanjobdays.eu
- Informasjon om og tilgang til service etter rekruttering som informasjon om språkkurs og integrering

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/eures/>

Ytterligere informasjon kan også fås ved å kontakte NAV Eures Vestfold og Telemark sin rådgiver:

Fred Gundersen

EURES rådgiver // EURES adviser
NAV EURES Vestfold og Telemark

E-post: fred.gundersen@nav.no
Mobil +47 920 17 840
NAV Kontaktsenter EURES: 55 55 33 39



I gang med første tredjedel av ny rv. 52 mellom Skjøiten og Venås

Publisert 21. juni 2021 på www.vegvesen.no

I tillegg til ny Skjøiten bru bygges det 1,5 km ny veg, herav ca 600 m ny trefelts veg i stigningen opp fra Venås bru mot Skjøiten bru.



600 meter av utvida veg får tre felt, vegarbeidet skal vere ferdig i løpet av året. Foto: Kjell Wold

No er ein i gang med dei første 500 metrane av den nye vegen.

Trafikken på rv. 52 blir i denne perioden lysregulert forbi anleggsstaden. Byggeleiar Tone Bakken fortel, at dette vegarbeidet aust for Skjøiten bru er berekna å være ferdig i løpet av 2021 innan neste vintersesong.



Vegen blir utvida til tre felt frå Venås bru i retning ny Skjøiten bru, med et ekstra krabbefelt for trafikken mot fjellet for å sikre bedre og tryggare trafikkavvikling spesielt vinterstid.



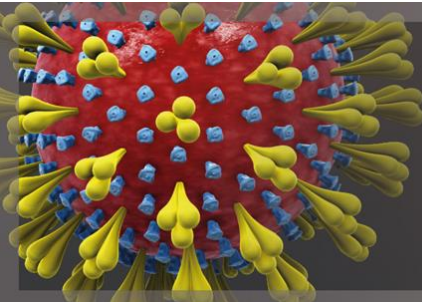
1,5 km veg skal utvidast sør om ny Skjøiten bru på riksvei 52 Hemsedal. Foto: Kjell Wold

**Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400



KORONA

TRYKK HER for løpende informasjon og relevante oppdateringer om koronaviruset og hvordan dette påvirker lastebilnæringen i Norge.

Er du ikke NLF-medlem, men ønsker våre nyhetsbrev med oppdatering om situasjonen? Gi oss beskjed på post@lastebil.no



NORGES LASTEBIL- FORBUND



Statens vegvesen

Tunnelarbeider på E134 over Haukelifjell

[Statens vegvesen](#) juni 2021

15. juni startet SVV for alvor med årets sesong i tunnelarbeidene på E134 Haukelifjell. Kolonnekjøring og trafikkregulering varer fram til 15. oktober.

Statens vegvesen startet midt i juni sin andre sesong på oppgraderingen av tunnelene på E134 over Haukelifjell i år blir det arbeider i Vågslid- og Haukelitunnelen i tillegg til arbeider utenfor Svandalsflona rasoverbygg.

I fjor var det en økning av trafikken på E134 Haukelifjell med ti prosent i forhold til 2019. På grunn av pandemiforskrifter med oppfordring om å feriere i Norge venter vi minst like stor trafikk i sommer.

Statens vegvesen oppfordrer derfor trafikantene til å planlegge turen og forberede seg på litt venting. Det er ikke mulig å forutsi hvordan trafikken blir, men tar høyde for at det kan bli ventetider rundt en time. Derfor er det lurt å være forberedt:

- Planlegg turen. Reis gjerne tidligere på dagen. Trafikken er erfaringsmessig størst fra 12-tiden og et godt stykke ut over dagen.
- Vær tålmodig, ta deg god tid.
- Ta med ekstra drikke og niste.
- Nyt en vakker fjellovergang.
- Følg anvisningen fra trafikkdirigentene.
- Kjør forsiktig og hold avstand.

Det brukes friteksttavler i Haukeligrend og Røldal til å fortelle hvor lang ventetid det er på fjellet dersom det skulle oppstå spesielle situasjoner. Det varsles hvis det er mer enn en times venting. Ventetiden for kolonnene henger sammen med at det i sommer er forventet økt ferietrafikk, spesielt på grunn av oppfordringene om å ta ferie i Norge på grunn av koronapandemien.



Vågslidtunnelen

Fra og med 15. juni blir tunnelen stengt for all trafikk mellom kl. 23:00 og kl. 10:00. Lette kjøretøy inntil totalvekt 3,5 tonn kan kjøre på omkjøringsvegen over tunnelen, mens kjøretøy over 3,5 tonn kommer gjennom tunnelen med kolonnekjøring mellom kl. 10:00 og kl. 23:00. Arbeidene i Vågslidtunnelen skal etter planen være ferdig i løpet av 2021. Vågslidtunnelen er 1,6 km lang.

Haukelitunnelen

Denne tunnelen blir stengt hele døgnet. Det er omkjøring på den gamle Haukelivegen over Dyrskar Kolonnekjøring for alle kjøretøy. Arbeidene i Haukelitunnelen skal etter planen ferdigstilles i 2022. Haukelitunnelen er 5,7 km lang.

Dette skal gjøres i begge tunnelene:

- Bygge nye tekniske bygg
- Bygge ny renseløsning for vaskevann
- Oppgradere eksisterende rømningsveier og venterom
- Forbedre brannsikringen
- Reparere skadet betong
- Skifte ut hele det elektriske anlegget

Svandalsflona

Dette er et 500 meter langt rasoverbygg. Arbeidene vil bli tilpasset de øvrige arbeidene, men primærarbeidene er planlagt i 2021. Her skal vi:

- Installere ny sikkerhetsutrustning
- Reparere skadet betong
- Skifte ut det elektriske anlegget
- Bygge nytt teknisk bygg

Husk:

Kjøretøy under 3,5 tonn kommer over fjellet hele døgnet med kolonnekjøring. Veggen er stengt mellom kl. 23:00 og kl. 10:00 for kjøretøy over 3,5 tonn. De har oppstillingsplasser på hver side av arbeidsområdet.



Dyrskun avlyst - igjen

Melding fra arrangøren:

På bakgrunn av ei heilskapsvurdering av situasjonen knytt til Covid-19, vurderer Dyrsku'n i samråd med kommuneleiinga det som umogleg å gå vidare med planlegginga av eit så stort arrangement som Dyrsku'n. Dyrsku'n 2021 blir derfor dessverre avlyst.

Som ansvarleg arrangør kan vi av omsyn til alle partar tilknytt Dyrsku'n ikkje utsette avgjerda lengre. På noverande tidspunkt er det diverre ei altfor stor uvisse til gjennomføring for alle dei tusenvis som bidreg til Noregs største folkefest. For oss er det avgjerande med eit arrangement i kjent drakt, noko som er umogleg i gjeldande situasjon, seier dagleg leiar i Dyrsku'n Geir Helge Espedalen. Innhaldet i Dyrsku'n er summen av mange bidragsytarar sin innsats, og denne avgjerda påverkar mange. Dyrsku'n kjem attende i 2022, med eit meir rikhaldig program enn nokon gong, til beste for norsk landbruk og matproduksjon, seier styreleiar Aslak Snarteland.

Det har gjennom prosessen vore tett og god dialog med ordførar Beate Marie Dahl Eide og kommuneoverlege Kine Jordbakke, som bekreftar at biletet framleis er uoversiktleg og framtida usikker tilknytt pandemien. Ordførar Beate Marie Dahl Eide står Dyrsku'n si avgjerd. Med eit så omfattande arrangement som Dyrsku'n måtte avgjerda fattast no, og eg meiner dette er den rette avgjerda på noverande tidspunkt for Dyrsku'n og Seljord. Det er trist for dei svært mange som har både glede og nytte av arrangementet at det ikkje blir Dyrsku i år, og dette vil bli eit stort sagn. Ringverknadene tilknytt Dyrsku'n er enorme innan både handel, reiseliv og for lag og foreningar. Avlysinga påverkar heile Seljordsamfunnet, og vi har fleire arbeidsplassar som er heilt avhengig av inntekter i samband med Dyrsku'n, seier ordførar Beate Marie Dahl Eide.

Det er svært leit at tradisjonsrike Dyrsku'n må avlysast for andre år på rad, og at vi ikkje kan møtast til politiske diskusjonar, spennande lokalmat, husdyr, husflid, handel, tivoli og rotekte opplevingar, men slik vart det diverre også i 2021. Vi har lagt ned eit stort arbeid gjennom det siste året i forhold til diverse smitteverntiltak, og vi er svært takksame ovanfor både gjester, utstillarar og andre samarbeidspartnarar som har vist oss både støtte, forståing og tolmod gjennom denne krevjande tida.

Vi må likevel rette blikket framover og no startar arbeidet med Dyrsku'n 2022 og nye 150 år. Dyrsku'n med sine tradisjonar tilbake til 1866, har store ambisjonar for tida framover og vi gler oss til vi kan treffast igjen til gode opplevingar på Dyrskuplassen.

- Dyrsku'n er Noregs største møteplass for handel, landbruk, mat, husflid og kultur.
- Dyrsku'n vart fyrste gong arrangert i 1866, og har årleg vore arrangera i ei ubroten rekke, med unntak av 2020.



- Over 800 utstillarer og over 2000 vakter er involvert i arrangementet, i tillegg til ei rekke selskap og organisasjonar som bidreg sterkt til gjennomføringa.
- Under arrangementet vert det omset varer for over 500 millionar kr. innan mange ulike bransjar.
- Kring 90 000 besøker arrangementet årleg.
- Eit stort antal skular besøker årleg dei ulike læringsarenaene på messa.
- Eit breitt program innan politikk og foredrag.
- Nordens største tivoli.
- Kåringar og utstillingar innan husflid, mat og husdyr.
- Dyrsku'n 2022 er 9.-11.september.
- Dyrsku'n blir arrangera på Dyrsakuplassen i Seljord, 2 timar frå Oslo.

Nytt medlemsmøte om grønt skifte

I NLF sitt siste digitale medlemsmøte før sommerferien var temaet gass som drivstoff.

Ekspertar, politikere og representantar fra næringen satte fokus på mål, erfaringar og virkemidlar for å fremme miljøvennlige løysningar innan godstransporten. Lier bedriften Utengen Transport AS delte sine erfaringar med gassdrevne kjøretøy.

[Reportasje NLF, Final.mov \(dropbox.com\)](#)



Morten Utengen og Ivars Kruzberas fra Utengen Transport AS intervjues av Jens Olaf Rud

Circle K informerer om kortsikkerhet - vær obs på korttyveri fra parkerte biler

Sommeren er tid da noen kriminelle er ekstra aktive. De vet at de ofte finner kort og kode i bilen.

Vi oppfordrer til å være ekstra forsiktig med oppbevaring av kort og kode når selskapenes kjøretøy parkeres.

Kortene har blitt kopiert og misbrukt. Vi ber deg være ekstra oppmerksom på dette for å unngå at det skjer med deres kjøretøyer.

Det er sikkerhetssperrer i kortene våre, og de er derfor ikke mulig å teste seg fram til koden før kortet sperres. Circle K kort kan kun brukes med kode på våre stasjoner.

Noen kunder har opplevd at de går inn via passasjersiden på en nesten usynlig måte (se bilder under), tar kortet og kopierer magnetstripen på utstyr som lett kan kjøpes på netter. Kortet legges tilbake, og dessverre – koden finner de et eller annet sted i bilen. Noen ganger tar de med seg kortet.

Før dere setter fra dere bilen og tar en velfortjent ferie - **SJEKK AT KORT OG KODE IKKE LIGGER I BILEN**

Hvis kort og kode oppbevares i bilen, regnes det som grovt uaktsomt. Kunden må ta ansvar for et eventuelt misbruk.

- Når man forlater kjøretøyet: - **SJEKK AT KORT OG KODE IKKE LIGGER I BILEN**
- Sikreste løsning for kjøretøyer med flere sjåfører er TO-KORTLØSNING !
- Følg med på transaksjonene i vår online kundeportal, og meld straks fra dersom du oppdager unormale transaksjoner. I kundeportalen kan du enkelt spore transaksjonene fra din PC eller mobil.
- **BRUK KUNDEPORTALEN VÅR:** Endre PIN koden til selvvalgt kode
- Dersom du må dele PIN kode med andre, send koden på SMS til mottakeren.

Ha en god og sikker sommer





Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til **DEG** som yrkessjåfør og proff i trafikken. Vis at **DU** tar ansvar og støtt vår kampanje:

HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN

KLIKK HER for å vise at du tar ansvar i trafikken

NLF Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er Norges største og viktigste nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for norske bedrifter som driver eller administrerer gods-transport på vei. Vi arbeider for at du kan drive en lønnsom transportbedrift

Meld deg inn i NLF!

BLI MED PÅ LAGET..

... og påvirk fremtiden

TRYKK HER!

De hjelper deg gjennom koronakrisen. Nå trenger den norske transportnæringen din hjelp!

VELG NORSKE TRANSPORTØRER DER DET ER MULIG!

STØTT NORSKE TRANSPORTØRER

I tider med økonomisk usikkerhet er det særdeles viktig å være riktig forretningspartner. Kontakt oss for gode råd www.if.no

NLF NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



Call for abstracts er åpnet!

Mobilitet 2022 arrangeres 8.- 9. mars 2022

Norges største forskerkonferanse innen mobilitet og transport er i ferd med å etablere seg som det sentrale møtestedet for formidling av forskning og dialog mellom forskere, politikere, næringsliv og forvaltning for å finne de gode løsningene på framtidens mobilitetsutfordringer.

Vi har nå åpnet for innsending av konferansebidrag (abstracts).

Deadline: 30. september 2021.

mobilitet2022.no/call-for-abstracts

Neste års konferanse blir igjen et fysisk arrangement på flotte Clarion Hotel The Hub på Jernbanetorget i Oslo. Konferansen ble arrangert for første gang i 2020 med 400 deltakere, og i 2021 kjørte vi heldigital studiokonferanse med 1176 påmeldte.

Konferansen arrangeres av 20 sentrale aktører innen samferdselssektoren.

www.mobilitet2022.no

Porsgrunn: Anleggsarbeider for ny E18

Anleggsveg ved Kokkersvold i Porsgrunn er påbegynt, og arbeidene vil pågå ut september. Anleggsvegen skal bygges med tilgang fra Langangveien fylkesveg 3260, og kan i perioder påvirke trafikken. Trafikken på E18 kan måtte stanses i inntil 15 minutter opptil fire ganger om dagen under sprengningsarbeid.

Det franske entreprenørselskapet Eiffage skal bygge to tunneler til ny firefelts E18 på oppdrag for Nye Veier.

[Les mer i pressemelding fra Nye Veier](#)